



Výskumný ústav dopravný, a. s.  
Veľký Diel 3323, 010 08 ŽILINA



Reg. No. 033/P-001

Autorizovaná osoba SKTC-125 | Autorizovaná osoba SK05 | Notifikovaná osoba 1358  
Authorized Body SKTC-125 | Authorized Body SK05 | Notified Body 1358

## ES Certifikát o dílčím ověření

Identifikační číslo: **1358/8.6/SG/2021/ENE/CS/779/V01**

Dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii v platném znění.

Předmět posouzení: Projektová dokumentace stavby  
„Úprava neutrálních úseků u TT Břeclav – t.ú. Břeclav – Hrušky“

Žadatel: **SUDOP BRNO, spol. s r.o.,**  
Kounicova 26, 611 36 Brno, Česká republika

Požadavky posouzení: TSI ENE NK (EU) 1301/2014, ve znění PNK (EU) 2018/868 a PNK (EU) 2019/776, v kombinaci s harmonizovanými normami, dobrovolnými normami (nebo jejich částmi), dalšími evropskými nebo národními předpisy schválenými TSI a alternativními řešeními, jak je uvedeno v bodě 5.4 Souboru NO k ES Certifikátu o dílčím ověření (dále jen „Soubor NO“).

Fáze posouzení: Celkový návrh

Použitý modul SG dle příslušného rozhodnutí přijetého na základě Směrnice

Výsledek posouzení: Předmět posouzení uvedený výše se prokázal jako vyhovující požadavkům posouzení, podléhajícími jakýmkoli podmínkám a omezením, jak je uvedeno níže. Výsledky z posouzení jsou podrobně uvedeny v příloženém Souboru NO, bod 6.1.4.  
Základní požadavky byly posouzeny jako splněné výhradně v souladu s relevantní TSI.

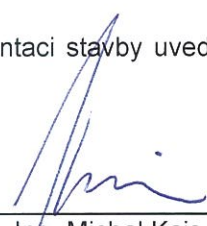
Podmínky/ Omezení: Bez podmínek a omezení

Soubor NO: 1358/8.6/SG/2021/ENE/CS/779/V01-S ze dne 14.03.2021

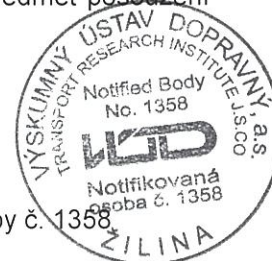
Platnost: Začátek: 14.03.2021  
Konec: Neomezeno

Tento certifikát je platný pro projektovou dokumentaci stavby uvedenou výše, jestliže se předmět posouzení a příslušná technická dokumentace nezmění.

Datum vydání: 14.03.2021

Podpis:   
Jméno: Ing. Michal Kais  
Funkce: osoba oprávněná jednat jménem Notifikované osoby č. 1358

Výskumný ústav dopravný a.s., Veľký Diel 3323,  
PSČ 010 08 Žilina, Slovenská republika



Tento dokument je vypracovaný ve smyslu aktuálně platného RFU-STR-001 a RFU-STR-060.

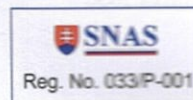
133329

TL COV 77c VÚD a.s.  
Verzia 19.10.2020





Výskumný ústav dopravný, a. s.  
Veľký Diel 3323, 010 08 ŽILINA



Autorizovaná osoba SKTC-125 | Autorizovaná osoba SK05 | Notifikovaná osoba 1358  
Authorized Body SKTC-125 | Authorized Body SK05 | Notified Body 1358

## Soubor NO k ES Certifikátu o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2021/ENE/CS/779/V01-S

Tento dokument byl vydán v souvislosti s ES Certifikátem o dílčím ověření  
č. 1358/8.6/SG/2021/ENE/CS/779/V01, který dne 14.03.2021 vydal Výskumný ústav dopravný, a.s.

**Předmět posouzení:** Projektová dokumentace stavby  
„Úprava neutrálních úseků u TT Břeclav – t.ú. Břeclav – Hrušky“


**Žadatel:** SUDOP BRNO, spol. s r.o.,  
Kounicova 26, 611 36 Brno, Česká republika

**Oblast působnosti:** Evropský železniční systém


**Subsystem:** Energie

**Datum vydání:** 14.03.2021

**Vypracovali:**

  
Ing. Ivan Dobeš  
vedoucí inspektor

**Schválil:**

  
Ing. Pavel Bízek  
technický posuzovatel

Počet stran: 5  
Počet příloh: 0  
Počet výtisků: 2  
Výtisk č.: 1  
Rozdělovník: výtisk č.1 – žadatel  
výtisk č.2 – NO 1358, VÚD, a.s.



Reprodukování anebo použití souboru NO k ES Certifikátu o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2021/ENE/CS/779/V01-S je možné  
jen v celku, jinak jen na základě předcházejícího písemného souhlasu vykonavatele NO 1358.

Tento dokument je v souladu s RFU-STR-011, vydání 10, ze dne 23.06.2020.

## 1. ÚČASTNÍCI

### 1.1 Notifikované osoby

- posouzení ve fázi celkový návrh:

Výskumný ústav dopravný, a.s.

Notifikovaná osoba 1358

Adresa: Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina, Slovenská republika

### 1.2 Žadatelé

- ve fázi celkový návrh:

SUDOP BRNO, spol. s r.o.,

Kounicova 26, 611 36 Brno, Česká republika

### 1.3 Výrobci a hlavní subdodavatelé

- ve fázi celkový návrh:

Nevyužito.

## 2. CERTIFIKÁTY VYDANÉ NOTIFIKOVANOU OSOBOU

Název dokumentu	Datum vydání	Datum platnosti
ES Certifikát o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2021/ENE/CS/779/V01	14.03.2021	neomezeno

## 3. PODMÍNKY A OMEZENÍ PŘI POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTEMU

Bez podmínek a omezení.

## 4. ROZSAH PROJEKTU

### 4.1 Všeobecné informace o projektu

Předmětem posouzení je projektová dokumentace stavby „Úprava neutrálních úseků u TT Břeclav – t.ú. Břeclav – Hrušky“. Předmětem dokumentace je úprava trakčního vedení v místě stávajícího neutrálního úseku v traťovém úseku Břeclav - Hrušky. Úprava trakčního vedení je vyvolána požadavkem investora na vybudování nových neutrálních polí v obou traťových kolejích. A to jako dělené neutrální pole složené ze tří elektrických dělení dle metodického pokynu k projektování neutrálních úseků oddělení fází a soustav na síti SŽDC.

Kilometricky je rozsah prací definován v PD.

### 4.2 Právní rozsah a historie projektu

Projektová dokumentace stavby „Úprava neutrálních úseků u TT Břeclav – t.ú. Břeclav – Hrušky“, společnosti SUDOP BRNO, spol. s r.o. byla zhotovena v 02/2021.

### 4.3 Technický rozsah a rozhraní

Vymezení rozsahu posouzení je dáno rozsahem projektové dokumentace stavby „Úprava neutrálních úseků u TT Břeclav – t.ú. Břeclav – Hrušky“, společnosti SUDOP BRNO, spol. s r.o. doloženého žadatelem.

### 4.4 Výjimky / Omezení ve vztahu k TSI

Žádné.

### 4.5 Seznam zvláštních případů

Žádné.

### 4.6 Seznam specifických environmentálních podmínek

Žádné.



## 5. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

### 5.1 Evidenční dokumenty

P.č.	Název	Datum
[1.1]	A. Průvodní zpráva	02/2021
[1.2]	B. Souhrnná technická zpráva	02/2021
[1.3]	C. Situační výkresy 1. Celková situace stavby 2. Koordinační situační výkresy	02/2021
[1.4]	D.2 Stavební část D.2.3.1 Trakční a energetická zařízení SO 02-01-01 T.ú. Břeclav - Hrušky, úprava trakčního vedení	02/2021
[1.5]	D.2 Stavební část D.2.3 Trakční a energetická zařízení SO 02-01-02 T.ú. Břeclav - Hrušky, úprava ukolejnění	02/2021
[1.6]	Plán údržby	-
[1.7]	ES prohlášení o shodě č. CZ/00000047115921/2017/000004 – trolejové vedení	09/2017

### 5.2 Prvky interoperability

Při návrhu subsystému energie byl použit prvek interoperability Trolejové vedení. ES prohlášení o shodě prvku interoperability je uvedeno v kapitole 5.1 tohoto souboru.

### 5.3 Prohlášení o dílčím ověření

Nevyužito.

### 5.4 Detailní požadavky posouzení shody



P.č.	Název	Datum
1.	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii v platném znění	11.05.2016
2.	Nařízení Komise (EU) č. 1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému energie železničního systému v Unii, ve znění Prováděcího Nařízení Komise (EU) 2018/868 ze dne 13. června 2018 a Prováděcího Nařízení Komise (EU) 2019/776 ze dne 16. května 2019	18.11.2014
3.	Rozhodnutí Komise 2010/713/EU o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v technických specifikacích pro interoperabilitu přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES	09.11.2010
4.	EN 50119 - Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení – Trolejové vedení pro elektrickou trakci	2009
5.	EN 50122-1 - Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Elektrická bezpečnost, uzemňování a zpětný obvod - Část 1: Ochranná opatření proti úrazu elektrickým proudem	2011
6.	EN 50149 - Drážní zařízení - Pevná drážní zařízení - Elektrická trakce - Profilový trolejový vodič z mědi a slitin mědi	2012
7.	EN 50163 - Drážní zařízení - Napájecí napětí trakčních soustav	2004
8.	EN 50367 - Drážní zařízení - Systémy sběračů proudu - Technická kritéria pro interakci mezi pantografovým sběračem a trolejovým vedením (pro dosažení volného přístupu)	2012
9.	EN 50388 - Drážní zařízení - Napájení a drážní vozidla - Technická kritéria pro koordinaci mezi napájením (napájecí stanice) a drážními vozidly pro dosažení interoperability	2012
10.	EN 50317 - Drážní zařízení - Systémy odběru proudu - Požadavky na měření dynamické interakce mezi pantografovým sběračem a nadzemním trolejovým vedením a ověřování těchto měření	2012
11.	EN 50318 - Drážní zařízení - Systémy odběru proudu - Ověřování simulace dynamické interakce mezi pantografovým sběračem a nadzemním trolejovým vedením	2002

## 6. INFORMACE O PROCESU ES OVĚŘENÍ

### 6.1 Popis posouzení shody

#### 6.1.1 Základní údaje o postupu posouzení

Provádění postupu ověřování subsystémů podle článku 17 a 18, směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, v platném znění.

Notifikovaná osoba č. 1358 (dále jen „NO 1358“) obdržela dne 24.02.2021 žádost o posouzení shody se základními požadavky na interoperabilitu, uvedenými ve směrnici o interoperabilitě 2016/797, příloha III; podle modulu SG; ve fázi celkový návrh. Žádost byla u NO 1358 zaevidována pod značkou 1358/21/026/ENE/SG/CC. Žádost vyhovuje požadavkům uvedeným v rozhodnutí Komise 2010/713/EU, příloha I, modul SG.

Na základě tohoto souboru NO 1358 byl žadateli vydán ES Certifikát o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2021/ENE/CS/779/V01 ze dne 14.03.2021.

#### 6.1.2 Výstupy stanoveného subjektu z přezkoumání návrhu a jeho ověření

Výstupy z dílčího ověření subsystému pro fázi celkový návrh jsou popsány v interním dokumentu Zpráva o dílčím ověření subsystému energie č. 1358/21/026/ENE/SG/CC ze dne 14.03.2021. Zpráva je uložena u NO 1358.

#### 6.1.3 Výstupy stanoveného subjektu z posouzení realizace výroby/stavby

Nevyužito.

#### 6.1.4 Výsledek posouzení

Zjištění NO 1358 k dílčímu ověření subsystému:



Nařízení Komise (EU) č. 1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému energie železničního systému v Unii, ve znění Prováděcího Nařízení Komise (EU) 2018/868 ze dne 13. června 2018 a Prováděcího Nařízení Komise (EU) 2019/776 ze dne 16. května 2019:

Posuzovaný parametr TSI	Technický požadavek	Název dokumentu ze „Seznamu dokumentace“ (bod 5.1 tohoto souboru NO)	Výsledek posouzení (vyhovuje / nevyhovuje nebo částečně vyhovuje / není relevantní / TSI není neaplikováno)
Odst. 4.2.3	<i>Napětí a kmitočet</i>	[1.4]	vyhovuje
Odst. 4.2.4	<i>Parametry vztahující se k výkonnosti napájecí soustavy</i>	-	není relevantní
Odst. 4.2.5	<i>Proudová zatížitelnost, stejnosměrné soustavy, stojící vlaky</i>	-	není relevantní
Odst. 4.2.6	<i>Rekupační brzdění</i>	-	není relevantní
Odst. 4.2.7	<i>Opatření pro koordinaci elektrické ochrany</i>	-	není relevantní
Odst. 4.2.8	<i>Účinky harmonických a dynamických jevů ve střídavých trakčních napájecích soustavách</i>	-	není relevantní
Odst. 4.2.9	<i>Geometrie trolejového vedení</i>	[1.4], [1.7]	vyhovuje
Odst. 4.2.10	<i>Obrys pantografového sběrače</i>	[1.4], [1.7]	vyhovuje
Odst. 4.2.12	<i>Dynamické chování a jakost odběru proudu</i>	[1.4], [1.7]	vyhovuje
Odst. 4.2.13	<i>Vzdálenost mezi pantografovými sběrači použitá pro návrh trolejového vedení</i>	[1.4], [1.7]	vyhovuje
Odst. 4.2.14	<i>Materiál trolejového vodiče</i>	[1.4], [1.7]	vyhovuje
Odst. 4.2.15	<i>Úseky oddělující fáze</i>	[1.4]	vyhovuje

Posuzovaný parametr TSI	Technický požadavek	Název dokumentu ze „Seznamu dokumentace“ (bod 5.1 tohoto souboru NO)	Výsledek posouzení (vyhovuje / nevyhovuje nebo částečně vyhovuje / není relevantní / TSI není neaplikováno)
Odst. 4.2.16	Úseky oddělující soustavy	-	není relevantní
Odst. 4.2.17	Pozemní systém sběru energetických údajů	-	není relevantní
Odst. 4.2.18	Ochranná opatření proti úrazu elektrickým proudem	[1.4], [1.5], [1.7]	vyhovuje

